



١١٥١

١١٥١ - ٦٥

اقتراح بقانون

في شأن التحكم في النقل البحري للنفايات الخطرة والنفايات

الأخرى عبر الحدود والتخلص منها

المتبنى من السيد العضو / أحمد عبدالعزيز السعدون وفقا للمادة (١٠٩) من
اللائحة الداخلية لمجلس الأمة

وأصله

مشروع القانون الخاص بالموافقة على بروتوكول بشأن التحكم في النقل
البحري للنفايات الخطرة والنفايات الأخرى عبر الحدود والتخلص منها
والسابق تقديمه الى المجلس بالمرسوم رقم (٤٩) لسنة ١٩٩٩ م .

وذلك بناء على ما انتهى اليه المجلس بجلسته المنعقدة ١٩٩٩/٧/٢٧ م .

بسم الله الرحمن الرحيم

مشروع القانون رقم ١١٩٨

بمباركة من الله

المعنى: المنفايات الطارئة والظواهرات الأخرى عبر الحدود والغسل منها

- بعد الاطلاع على الدستور ،

- وعلى المرسوم بالقانون رقم ٤٥ لسنة ١٩٧٨ فى شأن الموافقة على اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون فى حماية البيئة البحرية من التلوث والبروتوكول الخاص بالتعاون الإقليمي فى مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى فى الحالات الطارئة ، الملحق بها ،
- وعلى الاتفاقية المشار إليها ،
- وافق مجلس الأمة على القانون الآتى نصه وقد صدقنا عليه وأصدرنا هـ ،

مادة أولى

ووفق على البروتوكول بشأن التحكم فى النقل البحرى للمنفايات الخطرة والمنفايات الأخرى عبر الحدود والتخلص منها ، والمحرر فى طهران بالجمهورية الإسلامية الإيرانية فى السابع عشر من شهر مارس سنة ١٩٩٨ ، الموافق الثامن من شهر ذى القعدة من عام ١٤١٨هـ ، تنفيذاً لاتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون فى حماية البيئة البحرية من التلوث ، المشار إليها .

مادة ثانية

على الوزراء - كل فيما يخصه - تنفيذ هذا القانون ويعمل به من تاريخ نشره فى الجريدة الرسمية .

أمير الكويت

جابر الأحمد الصباح

صدر بقصر بيان فى ،

الموافق ،

بسم الله الرحمن الرحيم

بشكركم يا رب العالمين

لمشروع القانون بالموافقة من البروتوكول بشأن التلوث

في النقل البحري للنفائيات الخطرة والنفائيات الأخرى

عبر الحدود والتخلص منها

رغبة من الدول المتعاقدة بصفتها أطرافاً في اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث المعتمدة عام ١٩٧٨م ، وإدراكاً منها للخطر المحتمل على صحة الانسان والبيئة من جراء النقل البحري عبر الحدود والتخلص من النفائيات الخطرة والنفائيات الأخرى في منطقة البروتوكول ، إذ يؤدي هذا النقل الى انتقال التأثيرات الضارة لهذه النفائيات من الدولة التي نشأت فيها الى الدول التي تمر عبرها والدول التي يتم فيها التخزين أو التخلص من النفائيات ، ورغبة في د : تنفيذ المادتين الرابعة والخامسة بما يتفق مع ما ورد في المادة (١٩) من اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في حماية البيئة من التلوث ، فقد تم التوقيع على البروتوكول المشار اليه في مدينة طهران بالجمهورية الاسلامية الايرانية بتاريخ ١٧/٣/١٩٩٨ .

وقد تناولت المادتان (١) ، (٢) من البروتوكول نطاق تطبيقه من حيث النفائيات ، والمنطقة التي يطبق عليها ، وبينت المادة (٢) منه بعض التعاريف للمصطلحات الواردة به ، وتعرضت المادة (٤) لبيان الالتزامات العامة التي تقع على عاتق الدول المتعاقدة وحظرت المادة (٥) على الدول المتعاقدة استيراد النفائيات الخطرة والنفائيات الأخرى من الدول غير المتعاقدة عبر أو الى منطقة البروتوكول ، وأجازت استيرادها وفق قواعد وشروط محددة ، كما حظرت المادة (٦) التخلص من النفائيات الخطرة في منطقة البروتوكول واستثنت من ذلك تلك المراد استخدامها في العمليات الواردة في الملحق الرابع (قسم ب) وأوضحت أن التخلص من النفائيات الأخرى يقتضى الحصول على تصريح مسبق من السلطة المختصة في كل دولة متعاقدة ، وأوضحت المادة (٧) شروط تصدير النفائيات الخطرة والنفائيات الأخرى للدول غير المتعاقدة ، وبينت المادة (٨) شروط وإجراءات نقل النفائيات الخطرة والنفائيات الأخرى للدول عبر الحدود بين الدول المتعاقدة ، ونصت المادة (٩) على أن تعامل أي دولة من الدول المتعاقدة معاملة الدولة المصدرة سواء سمحت أو رفضت استخدام مرافق الموانئ الموجودة في منطقة البروتوكول التي تقع تحت ولايتها في نقل النفائيات ونصت المادة (١٠) على أن أي نقل للنفائيات الخطرة والنفائيات الأخرى عبر الحدود بطريقة تتعارض مع أحكام البروتوكول والالتزامات العامة للقوانين الدولية يعتبر مروراً غير مشروع والإجراءات التي تتخذ في هذا الشأن ، وأوجبت المادة (١١) على الدولة المصدرة أن تتأكد من قيام المصدر باستعادة النفائيات الى الدولة المصدرة عند تعذر اتمام عملية نقل النفائيات عبر الحدود لعدم امكانية تنفيذ العقد المبرم في هذا الشأن وبرغم وجود الموافقات من الدول المعنية وعلى الدولة المصدرة أو دولة العبور عدم اعاقبة اعادة هذه النفائيات الى الدولة المصدرة ، ونصت المادة (١٢) على أنه ليس هناك ما يمنع أي دولة متعاقدة من فرض متطلبات اضافية تتفق مع أحكام هذا البروتوكول ، وأشارت المادة (١٣) الى

الترتيبات المؤسسية التي تتولاها المنظمة الأقليمية، فإن المادة السادسة من الميثاق أشارت إلى المادة (١٤) التي تؤكد على أهمية حماية البيئة البحرية في المنطقة العامة، كما تضمنت المادة (١٦) الأحكام الختامية .

وحيث أن أحكام البروتوكول المشار إليه يحقق مصلحة دولة الكويت في المجالين العربي والدولي ، وأن الجهة المختصة وهي - الهيئة العامة للبيئة - قد طلبت من وزارة الخارجية اتخاذ الإجراءات اللازمة للتصديق على البروتوكول المذكور ، ولما كان هذا البروتوكول قد جاء أحكامه تنفيذاً لاتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث والتي سبق أن وافقت عليها دولة الكويت بمقتضى المرسوم بالقانون رقم ٤٥ لسنة ١٩٧٨ ، ومن ثم يتعين الموافقة على البروتوكول المنفذ لها بقانون عملاً بالفقرة الثانية من المادة (٧٠) من الدستور .

لذلك فقد أعد مشروع القانون المرافق بالموافقة عليه .