

١١  
٣٥

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

٢٨٣



State of Kuwait  
National Assembly

دولة الكويت  
مجلس الأمة

الرقم :

التاريخ : ٧ نوفمبر ٢٠٠٤

المحترم

السيد / رئيس مجلس الأمة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتقدم بالاقتراح بقانون المرفق في شأن منح بدل خطر للطيارين المدنيين وبدل تعليم لمهندسي الطيران والمهندسين الأرضيين العاملين بمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية ، مشفوعاً بمذكرته الإيضاحية ، برجاء التفضل بعرضه على مجلس الأمة الموقر ، مع إعطائه صفة الاستعجال .

مع خالص التحية ،،،

مقدموا الاقتراح

أحمد عبدالعزيز السعدون

د. يوسف سيد حسن الزلزلة

صلاح عبدالرضا خورشيد

صالح أحمد عاشور

مسلم محمد السبراك

يحال إلى لجنة الشؤون التشريعية والقانونية  
ويخرج بحسب أحكام اللجنة المقادمت  
مع إعطائه صفة الاستعجال

بسم الله

١١/١٦/٢٠٠٤

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



State of Kuwait  
National Assembly

دولة الكويت  
مجلس الأمة

### اقتراح بقانون

## في شأن منح بدل خطر للطيارين المدنيين وبدل تعليم لمهندسي الطيران والمهندسين الأرضيين العاملين بمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية

- بعد الإطلاع على الدستور .
- وعلى القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٦٥م في شأن نظام مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية .
- وعلى الأمر الأميري بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٧٦م بإصدار قانون التأمينات الاجتماعية وتعديلاته .
- وعلى المرسوم بالقانون رقم ١٥ لسنة ١٩٧٩م في شأن الخدمة المدنية وتعديلاته .
- وعلى المرسوم الصادر في ٤/٤/١٩٧٩م في شأن نظام الخدمة المدنية وتعديلاته .
- وافق مجلس الأمة على القانون الآتي نصه ، وقد صدقنا عليه وأصدرناه .

### (مادة أولى)

مع عدم الإخلال بأحكام أي قانون آخر ، يمنح الطيارين الممارسين لمهنة الطيران التجاري بمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية بدل خطر وفقاً للمبالغ الواردة في الجدول رقم (١) المرافق لهذا القانون .

كما يمنح مهندسي الطيران والمهندسين الأرضيين العاملين بمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية بدل تعليم وفقاً للجدول رقم (٢) المرافق لهذا القانون .

### (مادة ثانية)

على رئيس مجلس الوزراء والوزراء - كل فيما يخصه - تنفيذ أحكام هذا القانون ويعمل به من أول الشهر التالي لتاريخ نشرة بالجريدة الرسمية .

أمير الكويت

جابر الأحمد الصباح

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



State of Kuwait  
National Assembly

دولة الكويت  
مجلس الأمة

جدول رقم ( ١ )

بدل الخطر للطيارين

المسمى الوظيفي	بدل الخطر
قائد طائرة أعلى	١٣٧٠
قائد طائرة	٩٦٠
طيار مساعد أعلى	٦٧١
طيار مساعد ( أ )	٤٦٩
طيار مساعد ( ب )	٣٦٨
متدرب	٧٢

جدول رقم ( ٢ )

بدل تعليم لهندسي الطيران والمهندسين الأرضيين

الدرجة	عدد السنوات	الزيادة المقترحة	سنوات الخدمة
٢٨	٢	٦٠	٢
٢٩	١	٩٠	٣
٣٠	٣	١٨٠	٦
٣١	٤	٣٦٠	١٠
٣٢	٢	٤٢٠	١٢
٣٣	١	٤٥٠	١٣
٣٤	٢	٥١٠	١٥
٣٥	٥	٨٤٠	٢٠
٣٦	١٠	٩٠٠	٣٠
٣٧	-	٩٦٠	١-

الدرجة ( ٣٧ ) لا ترتبط بسنوات الخدمة .



## المذكرة الإيضاحية

### لاقتراح بقانون

في شأن منح بدل خطر للطيارين المدنيين وبدل تعليم

لمهندسي الطيران والمهندسين الأرضيين العاملين

بمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية

بات جلياً أن ( الرواتب / المزايا ) المقدمة للطيارين والمهندسين العاملين في المنطقة تحمل فارقاً كبيراً ولموسماً لمحصلة المدخول لهذه الفئة هذا إذا ما قورنت بالأوضاع الحالية لمعدلات الرواتب والمزايا التي يحصل عليها الطيار الكويتي ، وقد برزت مظاهر عديدة ذات ارتباط على مستوى السلامة والجودة والإنتاجية ، ومن أهمها الإحباط الوظيفي .

إضافة إلى ذلك ظهرت بوادر جديدة لم نعهدها في السابق وتمثلت في هجرة عدد من الطيارين الكويتيين للعمل لدى الدول الخليجية الأخرى وذلك للاستفادة من المزايا الممنوحة .

إن صناعة الطيران بتقدم مستمر وهذا يعني زيادة الطلب العالمي على هذه الفئة الفنية والتي نعتبرها إحدى الثروات الوطنية التي يجب عدم الاستهتار بها ، بل المحافظة عليها وخصوصاً أننا نتطلع إلى خصخصة قطاع الطيران والتي يستوجب علينا أن نحاسي معطيات الأسواق الدولية لهذه الصناعة ، فضلاً عن المنافسة الشديدة بين شركات الطيران العالمية التي من بين مفرداتها اجتذاب الطيارين والمهندسين المهرة الأكفاء باستخدام كافة الإغراءات المادية والمزايا ، التي تؤثر تأثيراً مباشراً على سرعة تنقل هذه الفئة بين الشركات المختلفة بحثاً عن سبل معيشية أفضل .

وقد جاء الاقتراح بقانون المعروض باستخدام علاوة تسمى ( بعلاوة الخطر ) هي تسمية حقيقية لكثرة المخاطر في هذه المهنة والتي تتناسب مع حجم الزيادة المقترحة لهذه العلاوة حتى تقلص الفارق في معدلات الرواتب للطيارين في المنطقة .

كما استحدثت علاوة تسمى بعلاوة ( بدل التعليم ) تمنح لمهندسي الطيران والمهندسين الأرضيين على النحو الوارد بالجدول رقم ( ٢ ) حتى تحفزهم على الاستمرار بالعمل وزيادة معلوماتهم وصقلها نظراً لطبيعة المهنة التي تتطلب متابعة كل ما هو جديد في عالم الطيران .

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



State of Kuwait  
National Assembly

دولة الكويت  
مجلس الأمة

واستحدثت علاوة الخطر وهي تعكس طبيعة خطورة المهنة ونجد أن قيمة الزيادة لهذه العلاوة على النحو المبين بالجدول رقم (١) تتناسب مع سبب منح العلاوة وهي مخرج مقبول لزيادة رواتب الطيارين ، حيث قلما نجد مهناً تحمل جملة تلك المخاطر .  
فيما ارتكز الجدول المقترح لعلاوة الخطر على مبدأ المقارنة بشركات الطيران في المنطقة والتي لها باع أقل من الكويتية في تاريخ صناعة الطيران إلا أنه من الواضح أنهم بدأوا التفوق على الكويتية في مستوى الإنتاجية والجودة ، وكما هو المعلوم إن معدلات الرواتب في المنطقة هي الأقل من المعدلات العالمية لذا نتوقع زيادات مضطربة بين فترة وأخرى على رواتب الطيارين في الشركات الخليجية وذلك لازدياد الطلب العالمي لهذه الفئة .